

Nedovršeni kampus Borongaj

Gdje je zapela jedna od najvećih hrvatskih investicija u obrazovanje?

Jedna od najvećih investicija u obrazovanje u Hrvatskoj, započeta 2006. godine s ciljem da se na prostoru bivše vojarne sagradi Znanstveno-učilišni kampus Borongaj, 2007. samo je djelomično ostvaren. Te godine završena je prva, osnovna faza projekta, a značajno veća druga faza od tada se najavljuje, ali ne realizira. Studentski list Global istražio je gdje je zapela jedna od najvećih hrvatskih investicija u obrazovanje.

Te sad već daleke 2007. godine tri fakulteta premještena su na prostore bivše vojarne, a tamošnji studenti dobili su menzu i jedan autobus koji Kampus spaja sa središtem grada. U drugoj fazi projekta planirala se još bolja povezanost Kampusa tramvajima i vlakom koji bi od Glavnog kolodvora za samo šest minuta studente mogao dovesti do Kampusa. Govorilo se i o premještanju drugih fakulteta na Borongaj te gradnji laboratorija, istraživačkih centara i studentskog doma.

HŽ Infrastruktura osigurala novac

Druga faza projekta, koja bi Kampus učinila velikim znanstveno-učilišnim centrom, planirala se najvećim dijelom financirati iz fondova Europske unije. Međutim, još u veljači 2014. godine Jutarnji list otkrio je kako je zbog sporosti birokracije propao najveći sveučilišni projekt vrijedan 500 milijuna eura. Prijenos zemljišta na Sveučilište pratili su problemi zbog kojih se projekt nije uspio prijaviti za financiranje iz EU.

Međutim, i Grad Zagreb i Sveučilište u Zagrebu, kao i Hrvatske željeznice Infrastruktura, trebali bi financijski sudjelovati u ostvarenju dijela projekta. Iz HŽ Infrastrukture kažu da su spremni i da su napravili sve što su trebali, ali da sada imaju problem u komunikaciji s Gradom. HŽ Infrastruktura je u suradnji s Prometnim fakultetom napravila projektno rješenje. Pripremili su projektni zadatak za izradu tehničke dokumentacije i prijedlog sporazuma za sufinanciranje, ali od Grada nisu dobili nikakav odgovor ni nakon pola godine i četiri požurnice poslane e-poštom.

“Mi smo spremni jer je HŽ Infrastruktura d. o. o. trebala financirati cijelu dokumentaciju, što stoji milijun kuna te započeti s javnom nabavom za njenu izradu. Onda bi, nakon ishoda dozvola, krenuli radovi podijeljeni u tri faze. S obzirom na to da sporazum nije potpisan, nemamo nikakvih informacija o tomu. Čeka se Grad Zagreb”, objasnio je Dražen Vinšćak, šef Službe za razvoj i željezničke infrastrukturne podsustave.

Dodaje kako u proračunu za 2016./2017. imaju osiguranih osam milijuna kuna za gradnju dijela koji bi, prema prijedlogu Sporazuma, trebala financirati HŽ Infrastruktura.

“Ako ove godine ne raspisemo natječaj za javnu nabavu, bojim se da neće biti ništa od toga”, kaže Vinšćak.

Zašto šute gradske vlasti?

Grad Zagreb, koji je o projektu na Borongaju nekada govorio kao o jednom od najvažnijih projekata u metropoli, nije odgovorio na novinarski upit, a odgovor nije stigao ni sa Sveučilišta.



Slika – Kampus Borongaj (izvor: licencirane fotografije Nika Pereš/Global; autor: Nika Pereš/Global)

Veliki kampusi kakve imaju zapadne zemlje mnoge naše studente oduševljavaju kada dođu na neko inozemno sveučilište. Slično bi, po planu, trebao izgledati i Znanstveno-učilišni kampus Borongaj. Međutim mnoge zgrade na tom prostoru i dalje su razrušene i prazne. Četiri godine su prošle otkako je tvrtka Njirić arhitekti d. o. o. osvojila prvu nagradu na natječaju za urbanističko rješenje kampusa. Danas nisu sigurni hoće li realizirati svoj plan.

Hrvoje Njirić kaže da su osvojili prvu nagradu na natječaju 2011. godine, 2013. su završili Urbanistički plan uređenja koji je Skupština Grada Zagreba usvojila kao službeni planski dokument. Pisali su i Rektoratu, posljednji put u listopadu ove godine, ali nisu dobili odgovor.

Kronologija kampusa

- **Studen 2006.** – Odluka Vlade RH o ustupanju bivše Vojarne Borongaj MZOŠ-u za uspostavu kampusa;
- **Listopad 2007.** – Otvaranje ZUK Borongaj i početak akademske godine za 4500 studenata;
- **Srpanj 2010.** – Idejno rješenje korištenja postojeće željezničke veze Zagreb Glavni kolodvor – kolodvor Borongaj, Zavod za željeznički promet Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu;
- **Veljača 2011.** – Izložba radova “Natječaja za izradu idejnog urbanističko-arhitektonskog rješenja za Kampus Borongaj u Zagrebu”
- **Listopad 2011.** – Obavijest MZOŠ-a o javnom pozivu za dostavu projektnih prijedloga na svrhu pripreme zalihe infrastrukturnih projekata za Europski fond za regionalni razvoj 2014. – 2020.;
- **Prosinac 2011.** – Premijerka RH i rektor SuZ-a potpisuju sporazum o prijenosu dijela kampusa Borongaj u vlasništvo SuZ-a;
- **Ožujak 2012.** – Program za izradu Urbanističkog plana uređenja (UPU) Kampusa Borongaj, na temelju rezultata javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za izradu idejnog rješenja, kao podloge za izradu UPU Kampus Borongaj.

Izvor: Silvija Vuković (Global), <http://www.tportal.hr/vijesti/hrvatska/409259/Gdje-je-zapela-jedna-od-najvecih-hrvatskih-investicija-u-obrazovanju.html>